





Radverkehrskonzept

Landkreis Aichach-Friedberg

Bürgerworkshop
11. September 2018

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN 

Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen
Dipl.-Ing. Matthias Reintjes





1





GLIEDERUNG

1. Vorstellung
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Projektstruktur
4. Strategische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Zielnetzplanung
7. Heute fangen wir an!



2 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Bürodaten



München



- 1990 Gründung
- 17 MitarbeiterInnen (davon 8 in Projektleiterfunktion)
- operative Leistungsfähigkeit
 - moderne Computerarbeitsplätze im Netzwerk mit Server
 - Drucker/Plotter bis DIN A0
 - alle gängigen Software-Produkte (Office, Corel, CAD, GIS)
 - digitale Bildverarbeitung (GPS-Fotokamera, Videokamera, Beamer, Scanner)
 - umfangreiche Literatur- und Bilddatenbank
- seit 2004 Niederlassung in München



3

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Tätigkeitsfelder



Schwerpunkt: Nachhaltige Mobilitätssysteme



4

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Nachhaltige selbsterklärende multimodale Mobilität

Schienengebundener ÖV Straßengebundener ÖV Öffentlicher Individualverkehr

Attraktive Fußwegebeziehungen Hochwertige Radverkehrsnetze Gepäcktransport

Standardisierte Schnittstellen Standardisiertes Informationssystem Standardisiertes Buchungs- und Zahlssystem

5 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg SNK

Tätigkeitsfelder

Idee und Konzept Entwurf und Vorplanung Bauplanung Umsetzung

6 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg SNK



GLIEDERUNG

1. Vorstellung
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Projektstruktur
4. Strategische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Zielnetzplanung
7. Heute fangen wir an!



7

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Anlass: Problemfelder der Mobilität

Leistungsfähigkeit/
Flächenreserven



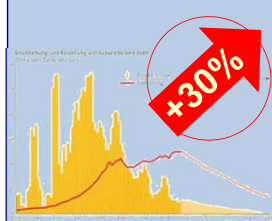
Luftreinhaltung
(Dieselproblem)



Lärmverminderung



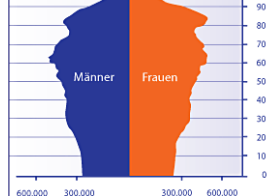
(Energie) Kosten



Verkehrssicherheit



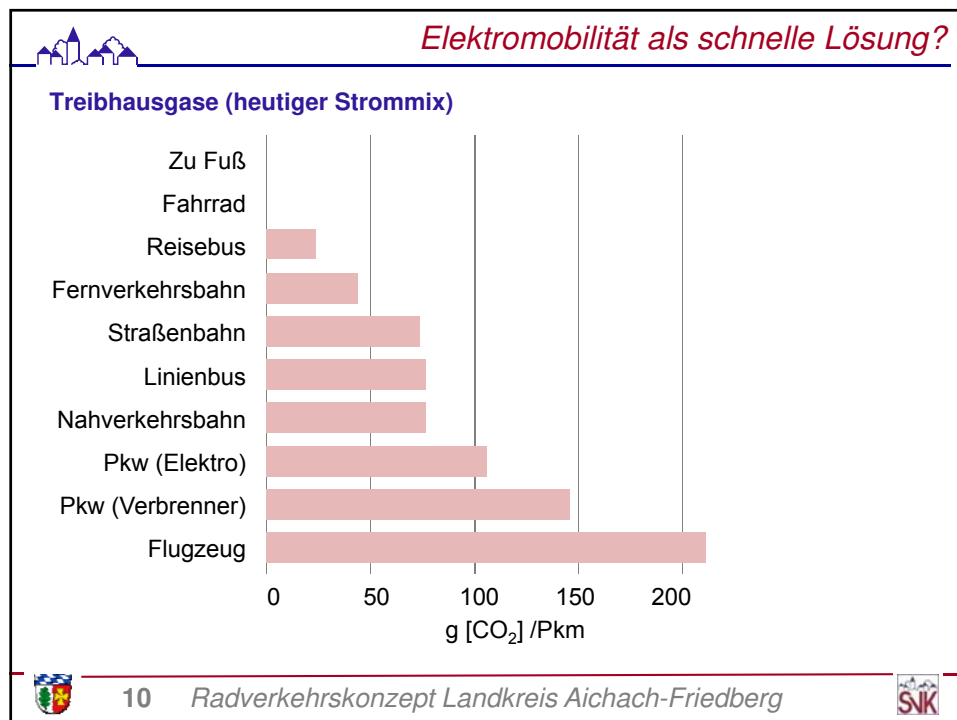
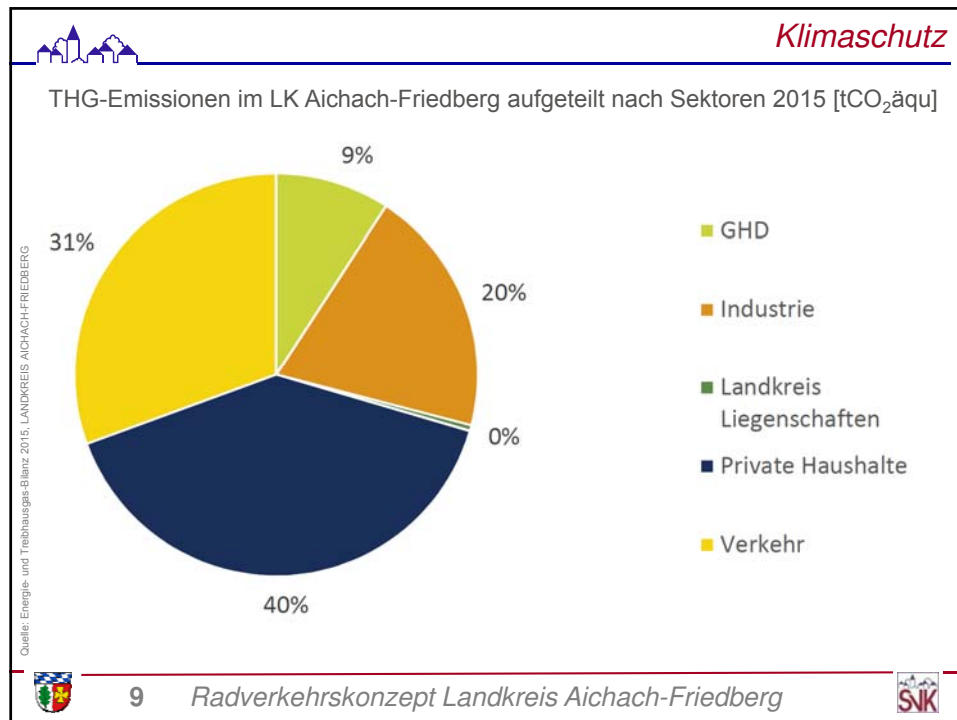
2050
Demografie
Lebensstil



8

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg







Problemfelder der Mobilität

Mensch und Stadt

Öffentlicher Raum? Verkehrsraum? Kfz-Verkehrsraum?



11 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Mobilität im ländlichen Raum heute

Abwärtsspirale der nachhaltigen Mobilität

Grundversorgung im
ÖV nimmt ab – Kfz-
bedingte Störungen
nehmen zu.

Wege sind
unattraktiv – Bürger
fühlen sich unsicher.

Mehr Bürger
nutzen das Auto
für kurze Wege

Weniger
Menschen gehen
zu Fuß / fahren
Rad



12 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Morgen ? - Mobilität der Zukunft!

13 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Lösungsmöglichkeiten

Teilbereich Mobilität und Verkehr

Handlungsfelder:

Nachhaltige Kraftstoffe Regionale Wirtschaft

Effizienzsteigerung

Elektromobilität **VERLAGERUNG**

Mobilitätsmanagement

VERKEHRSVERMEIDUNG Fahrweise

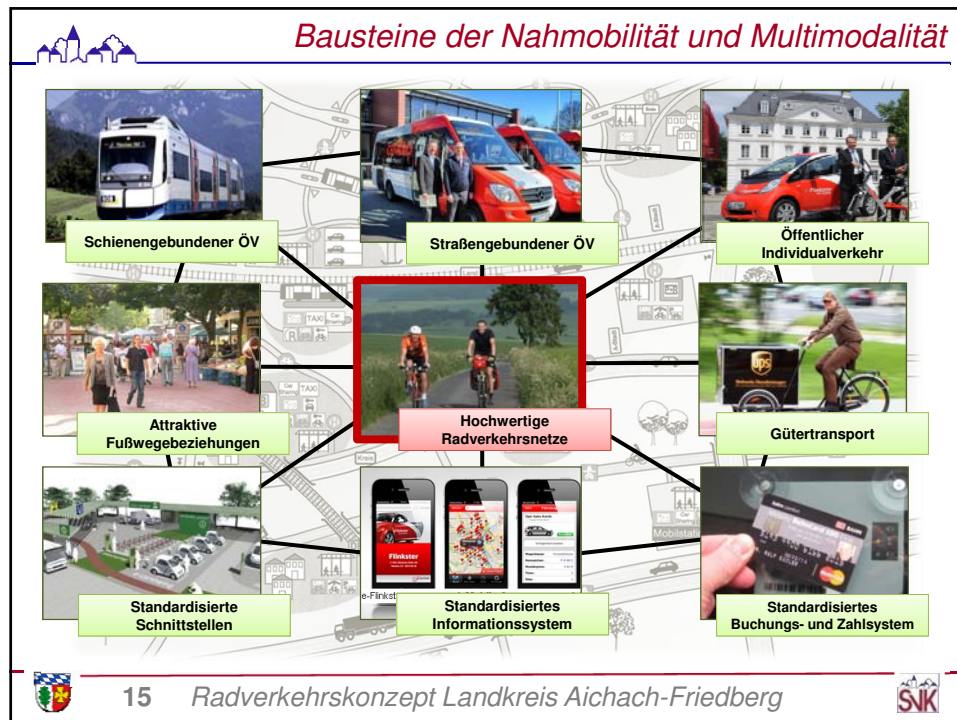
Siedlungsstrukturen Verkehrsmittelwahl

Kraftstoffverbrauch

3 Handlungsschwerpunkte

- **Stärkung des Fahrradverkehrs**
- **Stärkung des ÖPNV-Angebotes (Multimodales Verkehrssystem)**
- **Klimafreundlicher Wirtschaftsverkehr**

14 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Potentiale der Zweiradelektromobilität

Die **Fahrradtechnologie** hat in den letzten Jahren eine rasante Entwicklung genommen!

Folgerungen der Zweiradelektromobilität:

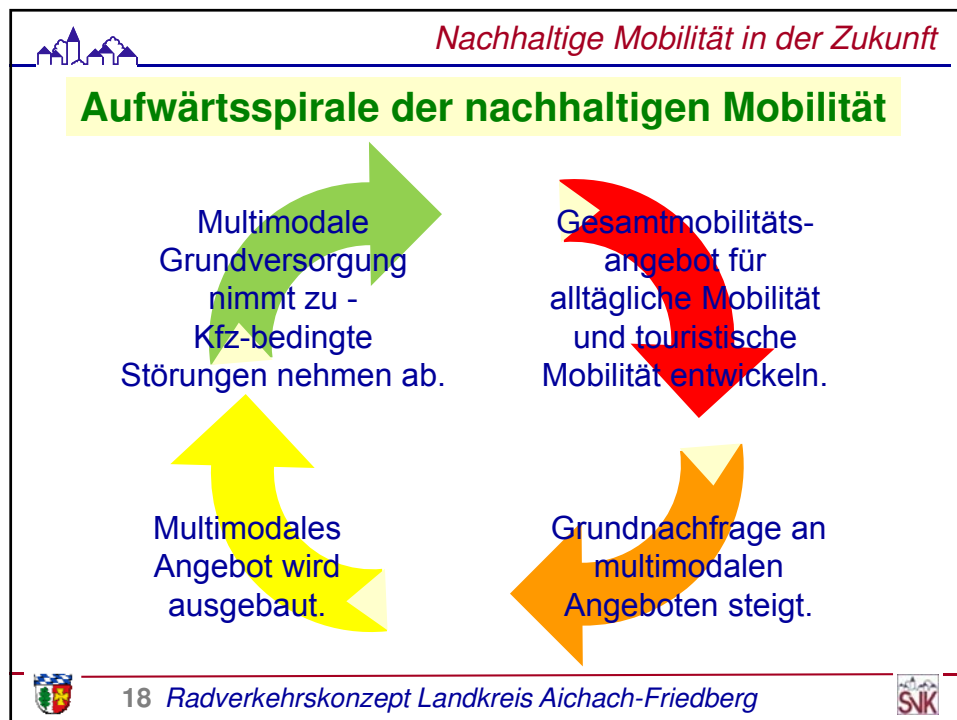
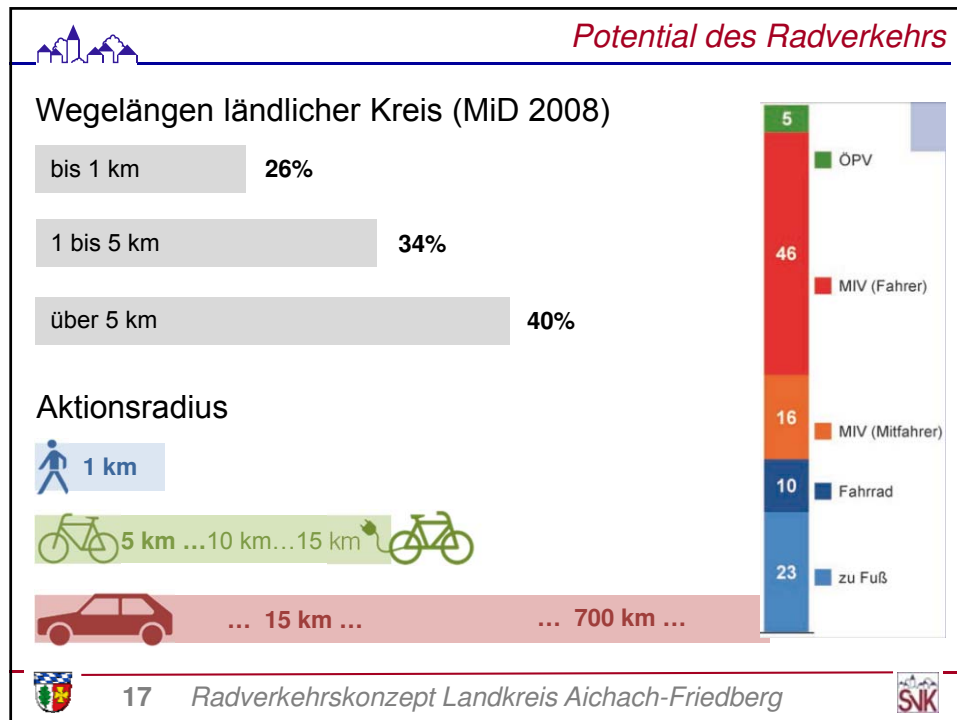
Weniger Kraftaufwand



Höhere Fahrgeschwindigkeiten



16 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Radverkehr zentraler Baustein der Gesamtmobilität

Radverkehr leistet einen Beitrag, um

- **Emissionen** zu vermeiden,
- die **Lebensqualität** zu steigern,
- **Klimaschutz** zu leisten,
- **gesünder** zu leben,
- die **Wirtschaft** zu fördern und
- Die Kommune im **interkommunalen Wettbewerb** zu stärken.



19

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



GLIEDERUNG

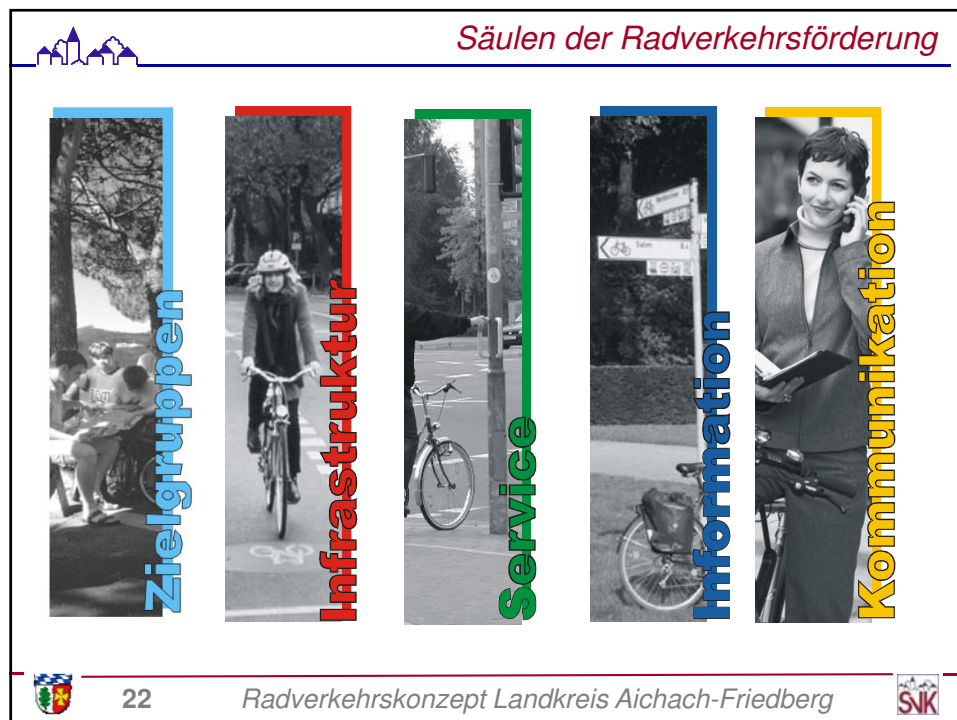
1. Vorstellung
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Projektstruktur
4. Strategische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Zielnetzplanung
7. Heute fangen wir an!



20

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg







23

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



24

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



	2018												2019											
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
2.1 Definition der Zielsetzungen / Festlegung der Arbeitsschritte																								
2.2 Bestandsaufnahme und Bestandsanalyse für den Landkreis Aichach-Friedberg																								
2.2.1 Auswertung vorliegender Unterlagen und Konzepte zum Thema Infrastruktur																								
2.2.2 Unfallanalyse																								
2.2.3 Analyse der weiteren Einzelkategorieen Service, Information und Kommunikation																								
2.2.4 Zusammenfassende Definition der Stärken und Schwächen																								
2.3 Qualitätsmanagement: Ziele, Umsetzungsstrategie und Erfolgskontrolle																								
2.3.1 Ziele und Teilziele des Landkreises Aichach-Friedberg																								
2.3.2 Qualitätsanforderungen und Wertekatalog																								
2.3.3 Definition der Zuständigkeiten und Akteursebene																								
2.3.4 Definition der Arbeitsstruktur																								
2.3.5 Qualitätsmanagement																								
2.3.6 Handlungsfeldern																								
2.4 Erarbeitung des Radverkehrsnetzes für den Landkreis Aichach-Friedberg																								
2.4.1 Analyse der potenziellen Ge- und Zielpunkte sowie der natürlichen und nutzungsbedingten Hindernisse																								
2.4.2 Planung der idealtypischen Zielverbindungen																								
2.4.3 Definition der Netzhierarchie																								
2.4.4 Überprüfung des Netzes vor Ort																								
2.4.5 Ableitung des Radverkehrsnetzes																								
2.4.6 Abstimmung der Netzplanung																								
2.5 Qualitative Analyse der Radverkehrsinfrastruktur																								
2.5.1 Definition der Mindestkriterien für Netzelemente																								
2.5.2 Definition der Qualitätskriterien für Netzelemente																								
2.5.3 Durchführung der Analyse des Radverkehrsnetzes																								
2.6 Handlungs- und Maßnahmenkonzept Infrastruktur																								
2.6.1 Definition der Einzelmaßnahmen																								
2.6.2 Festlegung der Planungsprioritäten																								
2.6.4 Abstimmung des Maßnahmenkonzepts																								
2.8 Handlungskonzept zur multimodalen Verknüpfung																								
2.8.1 Definition der multimodalen Verknüpfungspunkte zum Radverkehrsnetz des Landkreises Aichach-Friedberg																								
2.8.2 Entwicklung von standardisierten Mobilitätsangeboten für die multimodalen Verknüpfungspunkte																								
2.9 Fertigung des Aufnahmeantrags in die AGFK Bayern																								
Bürgerbeteiligung																								
2.10 Abstimmungsverfahren / Ergebnisdokumentation																								
2.10.1 Abstimmung mit dem Auftraggeber																								
2.10.2 Projektbegleitender Arbeitskreis																								
2.10.3 Abstimmungsverfahren mit allen kreisangehörigen Kommunen																								
2.10.4 Präsentation in politischen Gremien																								
2.10.5 Abschlussbericht																								



Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





GLIEDERUNG

1. Vorstellung
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Projektstruktur
4. Strategische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Zielnetzplanung
7. Heute fangen wir an!



27

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Säulen der Radverkehrsförderung



28

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Entlang der Straße oder durch den Freiraum?



29 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Zielsetzung

Bestandsanalyse

Netzplanung

Mängelanalyse

Maßnahmen- und
Umsetzungskonzept

Ziel

Freizeitverkehr



- gut befahrbar
- kfz-arm
- reizvoll
- Naturräume



Alltagsverkehr



- verkehrssicher
- direkt
- sozial kontrolliert
- zügig

ZIELGRUPPEN RADVERKEHR



30 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Säulen der Radverkehrsförderung



Zielgruppen



Infrastruktur



Service



Information



Kommunikation



31 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Grundlage: StVO und VwV-StVO

StVO: Paradigmenwechsel

StVO 2013 – Die wichtigsten Neuerungen I

Grundsätzliches:

- „Sicherheit vor Flüssigkeit“
- Ziel der Reduktion benutzungspflichtiger Radwege
- Gleichrangigkeit von baulichen Radwegen und Radfahrstreifen

Das Verkehrsverhalten Betreffendes:

- Lichtzeichen für den Fahrverkehr gelten auch für den Radverkehr
- Verhalten auf für den Radverkehr freigegebenen Gehwegen
- Verhalten auf Fahrradstraßen



Sicherheit geht vor Flüssigkeit des Verkehrs
(VwV zu § 39 bis 43 StVO, Allgemeines über Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen)

ALT:
„Die Flüssigkeit des Verkehrs ist mit den zur Verfügung stehenden Mitteln zu erhalten.“

NEU (zusätzlich)

- „Dabei geht die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer der Flüssigkeit des Verkehrs“ vor.

→ Klarstellung, dass im Einzelfall Maßnahmen geboten sein können, die die Sicherheit erhöhen, die Flüssigkeit aber verringern.



32 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Führungsformen des Radverkehrs

Streckenabschnitte

Separationsprinzip



Radfahrstreifen



Radwege

Mischprinzip (innerorts)



Schutzstreifen



Tempo 30-Zonen



Umweltspur



Fahrradstraßen



33

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Säulen der Radverkehrsförderung

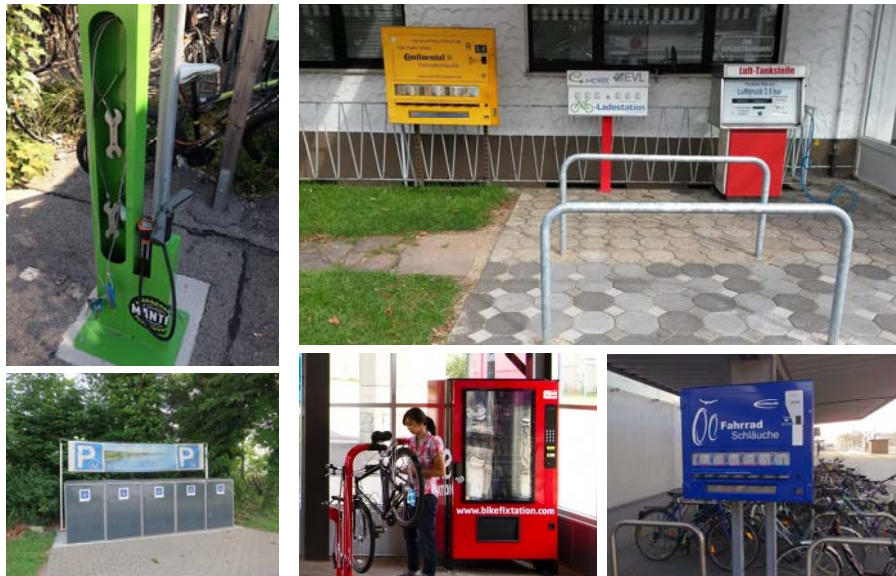


34

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Service: Beispiele



35 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Service: Beispiele



36 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





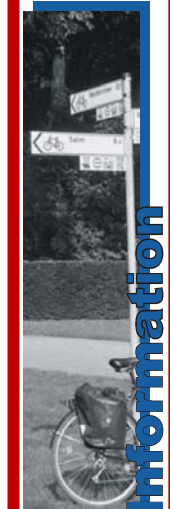
Service: Mobilpunkte



37 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Säulen der Radverkehrsförderung



38 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Information Beispiele



39

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Säulen der Radverkehrsförderung



40

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Kommunikation: Beispiele



41

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



GLIEDERUNG

1. Vorstellung
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Projektstruktur
4. Strategische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Zielnetzplanung
7. Heute fangen wir an!



42

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Infrastruktur

NETZE

- Bayernnetz für Radler
 - Paartaltour
 - Romantische Straße
 - Oxenweg (geplant)
- Themenrouten Wittelsbacher Land
- Radroutennetz Nordschwaben
- Kommunale Netze
 - Friedberg
 - Aichach
- LK Augsburg, Stadt Augsburg, LK FFB, Landsberg a. Lech

43

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Service

FAHRRADMITNAHME IM ÖV

- Regionalbahn:
„Zusatzkarte Fahrrad“ erforderlich:
Einzelfahrkarte Kind, Preisstufe 2 (1,80€)
- Straßenbahn & Bus:
„Zusatzkarte Fahrrad“ erforderlich:
nur zwischen 9 – 15 Uhr & ab 18 Uhr

44

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Service

FAHRRADVERLEIH

- Öffentliche Systeme: Keins
- Kommerziell ausgerichtet
 - Fahrradgeschäfte:
geringfügiges Angebot an Leih-/ Mietfahrrädern
 - Vereinzelt E-Bike/Pedelec-Verleih
(Pöttmes, Aichach, Friedberg, Dasing)

E-BIKE UND PEDELEC

- Ladestationen
 - Ladestation vorhanden (Friedberg, Zweirad Pfundmeir)
 - Zwei weitere in Aichach geplant → ausbaufähig

45

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Service

BED&BIKE

- Erweiterter Service
 - Lunchpakete, Wäscheservice,
gesicherte Abstellplätze, etc.
- 1 zertifizierter Hotelbetrieb im Landkreis
Aichach-Friedberg gemeldet

REPERATUR UND CO

- Fahrradgeschäfte, Werkstätten
- Fahrrad Reparatur 'Crash – Kurs' für Frauen (Friedberg)

46

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Information

WEGWEISUNG

- Radwegenetz Nordschwaben
- Beschilderung nach FGSV Standard (LEADER-Kooperationsprojekt)

GEDRUCKTE INFORMATIONEN

- Karten
- Flyer
- Broschüren (AGFK, ADFC, Naturpark Augsburg – Westliche Wälder, Radkarte Wittelsbacher Land)






47 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

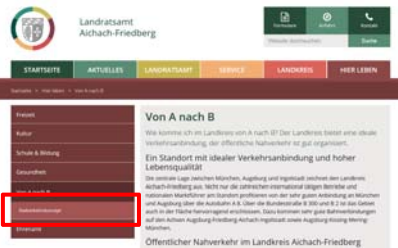


Information

ONLINE-INFORMATIONEN

Ein Produkt, das nicht unter den ersten 20 Google Ergebnissen erscheint, existiert nicht

- Google:
 - Fahrrad Landkreis Aichach-Friedberg: 2 von Top 10 Treffern
 - Radverkehr Landkreis Aichach-Friedberg: die ersten 3 von Top 10 Treffern (!)






48 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Information

ONLINE-INFORMATIONEN

- Fahrradhändlerverzeichnis
- Radverkehrsportal
- Fahrradtourismus (z.B. Wittelsbacher Land)
 - Links zu Plänen, Tourenplaner, Touren-Finder
 - Übersicht E-Bike-Verleih
 - GPS-Tracks zum Download
- Meldeplattform „RADar“



49

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Kommunikation

- Medienereignisse:
 - Berichterstattung überwiegend über Fahrradtipps und –unfälle
- Marketing:
 - Tourismusverband Allgäu/Bayerisch-Schwaben: E-Radregion, Top-Ten-Touren
 - LEADER-Kooperationsprojekt Nordschwaben



50

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





 **Pressearbeit**

MEINE LOKALAUSGABE **Augsburger Allgemeine**

AICHACH-FRIEDBERG 19.07.2018

Damit das Rad in Aichach-Friedberg immer öfter das Auto ersetzt



 **51** Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg 

 **ADFC**

Information, Service und Kommunikation

- ADFC:
 - Touren (Freizeit aber auch Thematisch/Verkehrspolitisch)
 - Fahrradcodierung
 - Pannenhilfe
 - Rechtsschutz
 - Verkehrspolitik und Lobbyarbeit

 **52** Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg 



UNFALLANALYSE

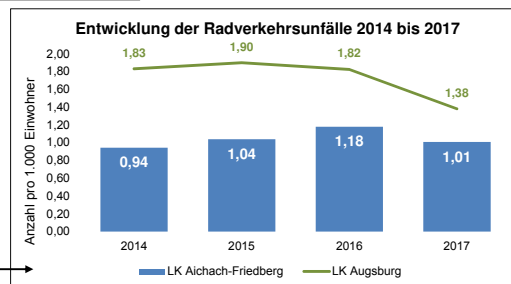
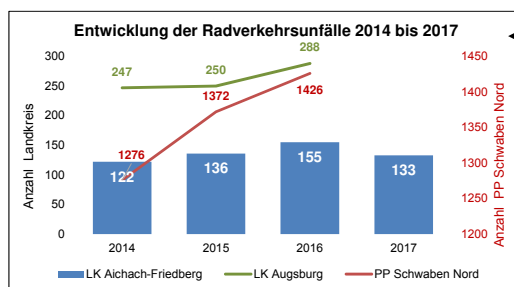


53

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



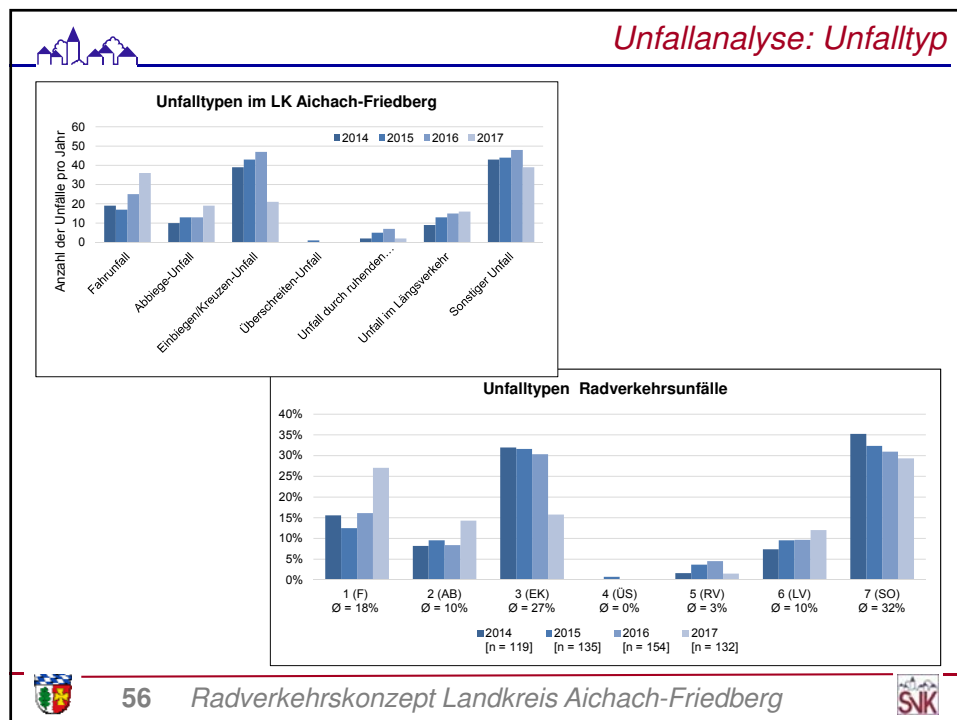
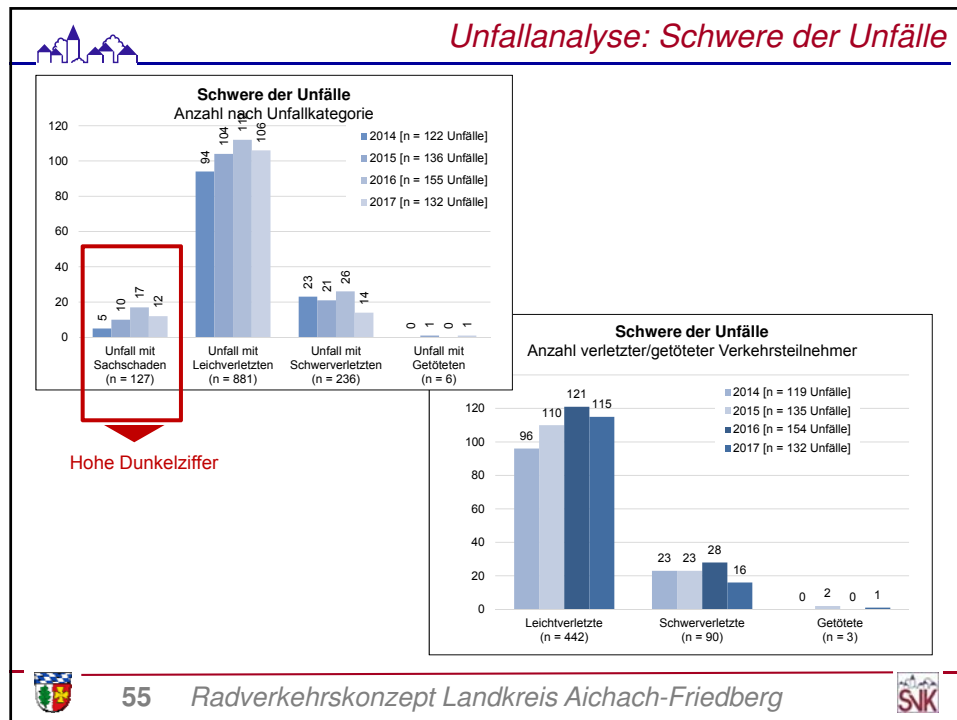
Unfallanalyse: Anzahl der Radverkehrsunfälle



54

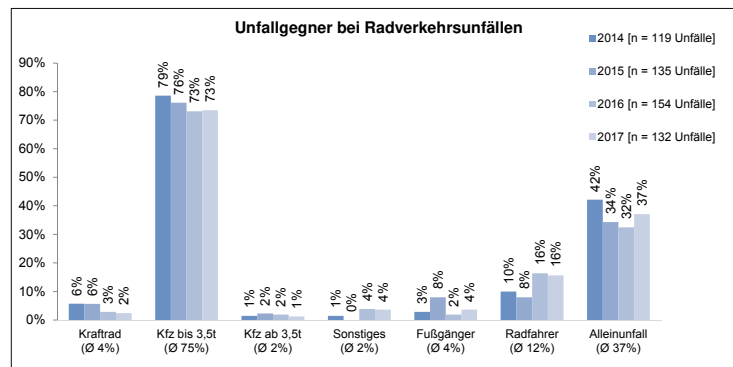
Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg







Unfallanalyse: Unfallgegner



58 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



ADFC KLIMATEST



59 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





ADFC Klimatest 2016




Themenschwerpunkte

- Fahrrad- und Verkehrsklima
- Sicherheit beim Radfahren,
- Stellenwert des Radverkehrs,
- Komfort des Radfahrens und
- Infrastruktur

Teilnehmer

- Nur Kommunen mögliche, keine Landkreise
- Bobingen, Königsbrunn, Neusäß, Schwabmünchen, Stadtbergen



60 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



ADFC Klimatest 2016: Aichach

Gesamtbewertung	3,7
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	172 von 364
Vergleich zu 2014	k.A.




TOP

- 2,5 Zügiges Radfahren
- 2,6 Erreichbarkeit Stadtzentrum
- 2,9 „Alle fahren Fahrrad“
- 3,1 Wegweisung und „Spaß oder Stress“

FLOP

- 4,8 Werbung für das Radfahren
- 4,4 Ampelschaltungen
- 4,1 Medien, Fahrradförderung, Breite der RVA, Baustellen, Fahrradmitnahme im ÖV, Leihräder



61 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





ADFC Klimatest 2018

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

Jetzt teilnehmen!
Hier geht's zum Fragebogen.
[Click here for the English version!](#)

ADFC Fahrradklima-Test 2018

62 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

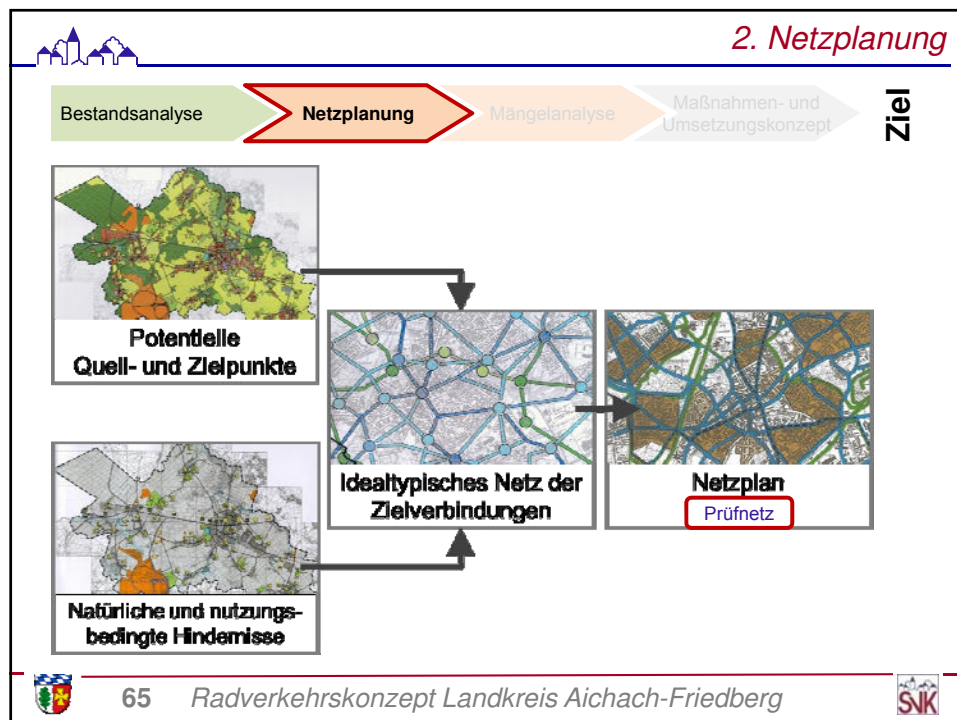


GLIEDERUNG

1. Vorstellung
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Projektstruktur
4. Strategische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Zielnetzplanung
7. Heute fangen wir an!

63 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg







Zielnetzplanung: Angebotsplanung

BESTAND	• Kein flächendeckendes Angebot an sicheren und alltagstauglichen Radverbindungen • Kein durchgängiges Netz
ZIEL	• Alltagstaugliches Wegeangebot schaffen • Flächendeckende Sicherung
VORGEHEN	• Potentielle Nachfrage abbilden: „Wo würden Radfahrer fahren, wenn sie dies gesichert könnten?“ (Angebotsplanung) • NICHT: Darstellung der bestehenden Strukturen

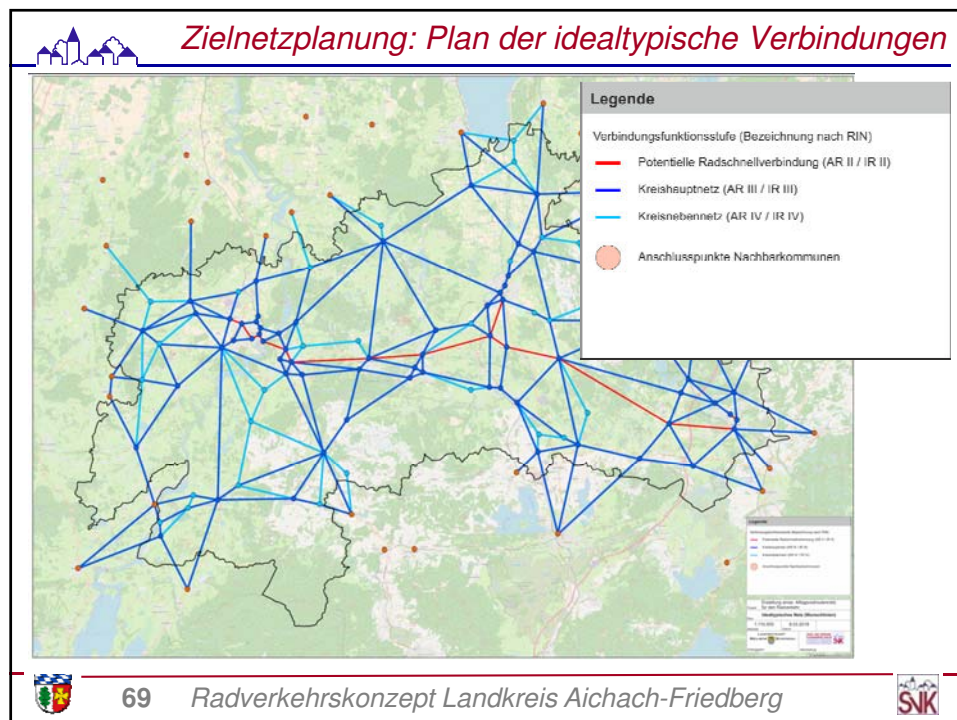
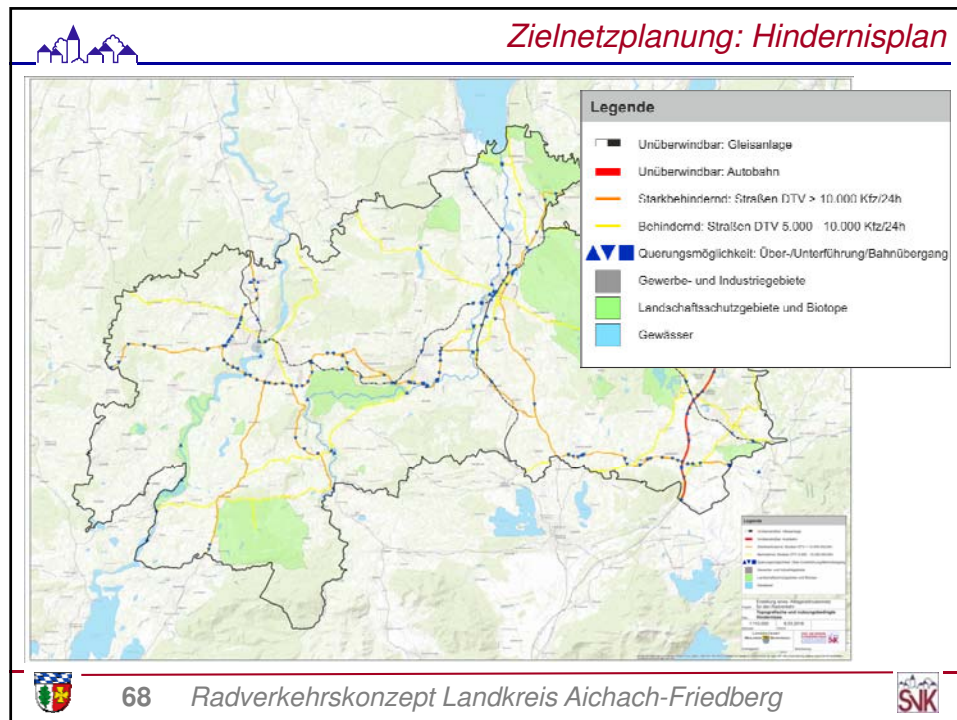
66
Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

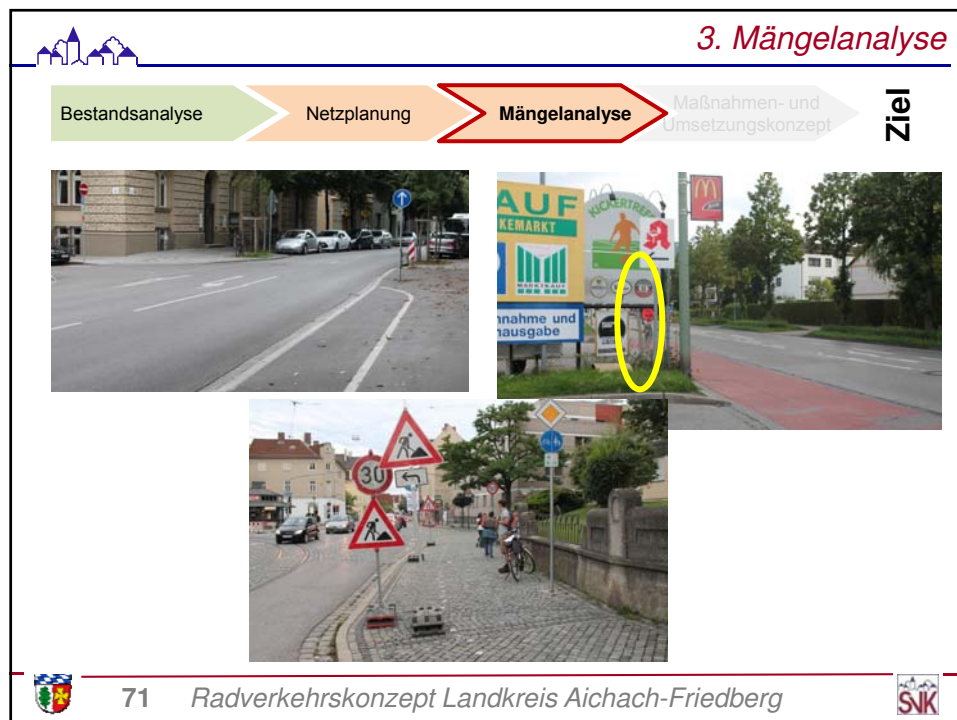
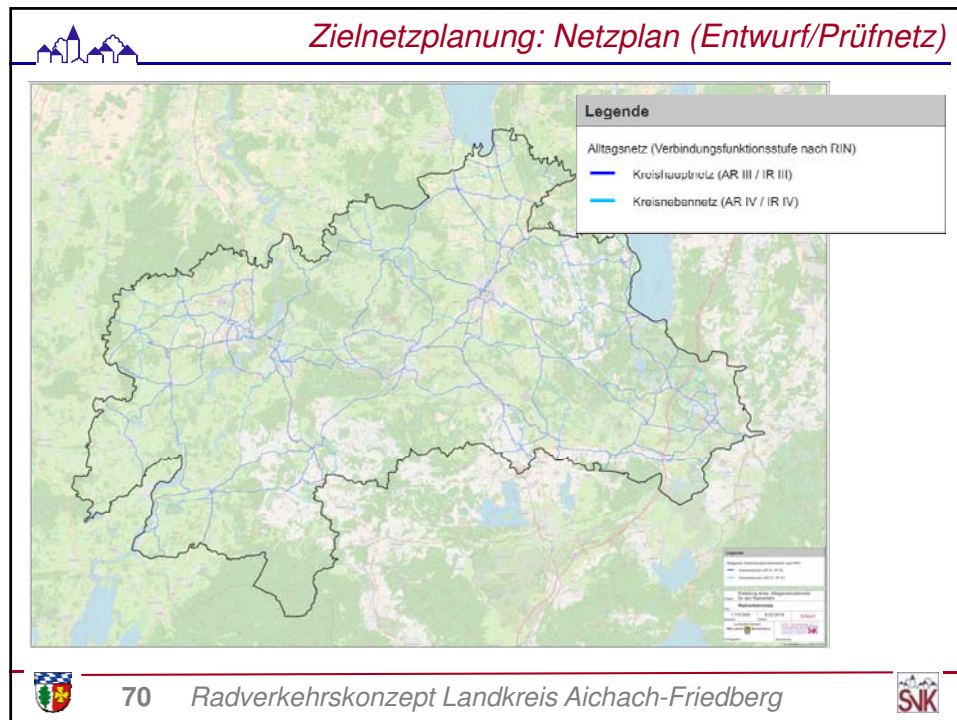
Zielnetzplanung: Kleinräumige Quell- und Zielpunkte

Hoher Publikumsverkehr oder mit Bedeutung für ein multimodales Mobilitätssystem

				
Öffentliche Einrichtungen • Rathaus • Ämter • Krankenhäuser • Bibliotheken	Ausbildungsstätten • Weiterführende Schulen • Berufsschulen • Volkshochschulen	Verknüpfung ÖV • Bahnhöfe des Nah- und Fernverkehrs • Bushaltestellen (> 2 Linien) • CarSharing Stationen	Arbeitsplatzschwerpunkt • Gewerbegebiete	Weitere Alltagsziele • Einkaufsschwerpunkte

67
Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg









Analyse des Netzes

INFRASTRUKTUR

Technische Umsetzung - Grundlage: u.a. EFA, ERA

- Gefahrenabwehr
- Anordnungen
- Grundregeln
- Anforderungen
- etc.

- Dimensionierung
- Aufteilung
- Gestaltung
- Kreuzungen
- etc.

+ Unfallanalyse

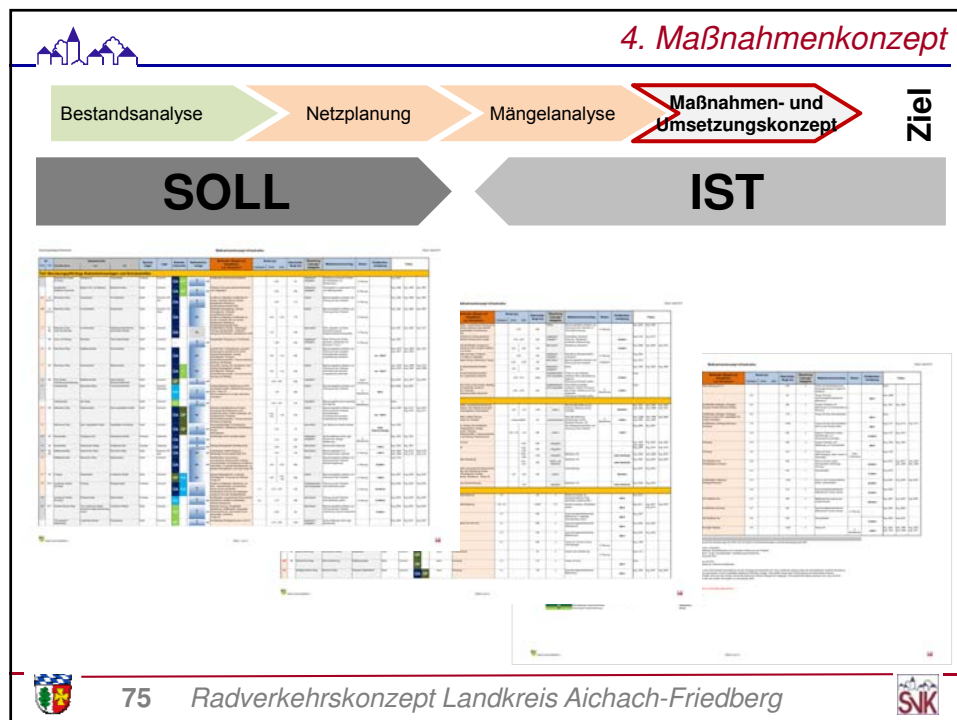
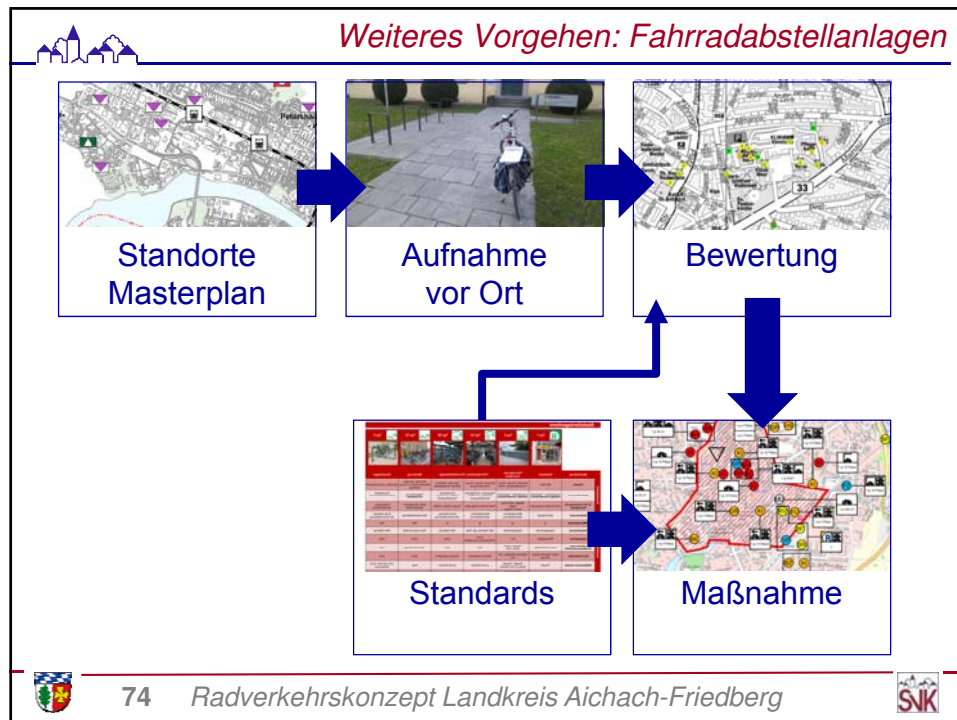
72 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Analyse des Netzes



73 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

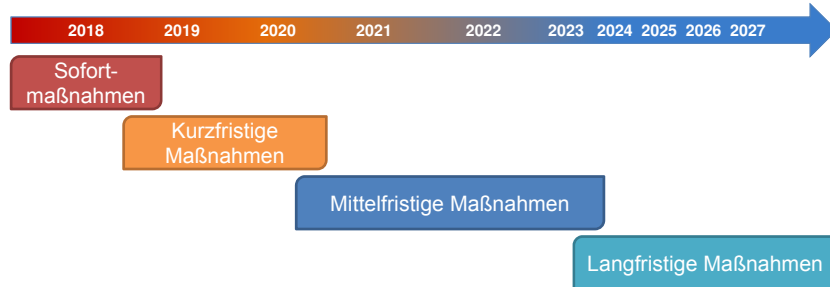




Weiteres Vorgehen: Realisierungskonzept

Vielzahl von Einzelmaßnahmen

► Einteilung in Planungsprioritäten notwendig



76

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



GLIEDERUNG

1. Vorstellung
2. Anlass und Aufgabenstellung
3. Projektstruktur
4. Strategische Radverkehrsförderung
5. Erste Bestandsanalyse
6. Zielnetzplanung
7. Heute fangen wir an!



77

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Wahlfreiheit der Bürgerinnen und Bürger

SIE haben die **Wahlfreiheit**
und müssen in **Strategie eingebunden** sein,
so dass sie den geplanten Weg beschreiten können!



78 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



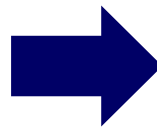
Von der Reaktion zur Aktion

Mobilitätsveränderung beginnt im Kopf



Restriktionen
Sanktionen
Egoismus
Zeitdruck
Rücksichtslosigkeit

Reaktion



Wahlfreiheit
Respekt
Verständnis
Lebensqualität
Gesundheit

Aktion



79 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Was lässt sich ändern?

„Alles kannst du in der Welt ändern,
nur andere Menschen nicht.
Das können nur sie selbst.“

Phil Bosmans

Folglich müssen wir die Rahmenbedingungen ändern!

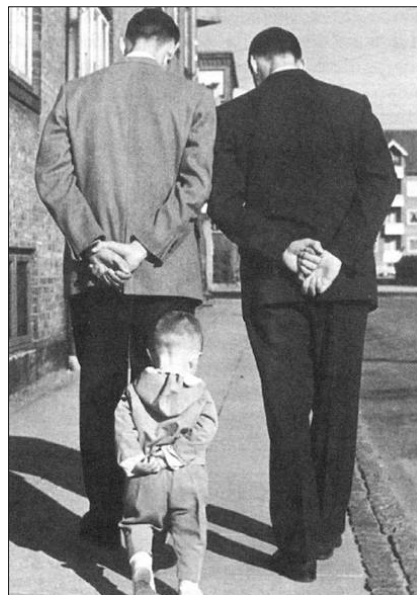


80

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Wir können den Landkreis Aichach-Friedberg gestalten!



81

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Themenschwerpunkt

Bitte markieren Sie im Plan Nord

Meine Lieblingsstrecke / Meine Stammstrecke
Hier würde ich gerne radeln

Plan Nord

Bitte markieren Sie im Plan Süd

Hier ist es gefährlich (z.B. senkrechte Wege oder Querungsfahrten)
Hier gibt es Konflikte (z.B. parkende Autos)
Hier ist es unkomfortabel (z.B. schlechte Anliegerverbindungen)

Plan Süd

Wegenetz

Mängel

82 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Ihre Meinung ist uns wichtig!

Anregungen für Wünsche, Probleme und Ideen

Sagen Sie uns Ihre Meinung

Ich fühle mich als Fahrradfahrerin im Landkreis sicher?

Wie häufig gibt es Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern?

Wie fahrradfreundlich sind die Straßen?

Bei uns macht Fahrradfahren Spaß?

Sagen Sie uns Ihre Meinung

Kreuzung: Mustergasse/Beispielstr.
Ich wünsche mir

83 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Vielen Dank!



**STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN**
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200
Maximilianstrasse 35a 80539 München



84

Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

